



TRANSPORDIAMET

Türi Vallavalitsus  
vallavalitsus@tyri.ee  
Hariduse tänav 3  
72213, Türi linn, Türi vald, Järva  
maakond

Teie 31.01.2024 nr 8-1.1/397-1

Meie 09.02.2024 nr 7.1-2/24/1597-2

**Türi vallas Kabala külas riigitee nr 26 Türi-  
Arkma tee km 16,50-16,61 uute  
bussipeatuste rajamine**

Olete teavitanud meid MTÜ Järvamaa Ühistranspordi Keskus soovist muuta Türi vallas Kabala külas, riigiteel nr 26 Türi-Arkma tee asuvate Reimanni peatuste (kood 5100428-1 ja 5100429-1) asukohta ja tuua need lähemale Kabala küla keskusele. „Reimanni“ peatus on kasutuses kaugliinibusside peatuskohana, kuna välditakse läbisõitu Kabala keskusest ning peatuse nihutamine lihtsustaks reisijatel liikumist peatusesse. Peatuse uued asukohad pakkusite välja Kabala külas Pääsu kinnistu (katastritunnus 27101:004:1020) vahetusse lähedusse vastavalt taotlusele lisatud joonisele (väljavõte joonisest allpool).



Olemasolevad „Reimanni“ peatused asuvad riigitee km 15,454 ja 15,424. Mõlemad peatused on laiendusega ja ooteplatvormiga.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#).

Riigitee liiklussagedus konkreetses asukohas (tugimaantee liiklussagedus 1972 a/ööp 2022. a loenduse andmetel, kiiruspiirang 90 km/h) eeldab – lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja koostamisel olevast „Bussipeatuste juhendist“ – avatud tasku tüüpi ehk II tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu ning kaasata

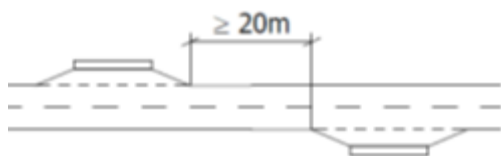
projekteerimistingimuste menetlusse bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja Järvamaa Ühistranspordikeskuse.

Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisinähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisinähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust;

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida riigitee nr 26 Türi-Arkma tee km 16,50 (peatas tee vasakul küljel) ja km 16,61 (peatas tee paremal küljel) arvestades ülaltoodud põhimõtteid. Võrreldes taotluses tooduga on asukohti korrigeeritud, sest arvestama peab erinevatel sõidusuundadel asuvate peatuste omavahelise kaugusega.



2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides (eelkõige 8. peatükk Bussipeatus) toodud põhimõtetele. Projekteerida bussipeatus **avatud taskuna** (peatuse tüüp II).
3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS-i kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - a. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - b. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - c. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
  - d. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
  - e. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1972 autot, kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.

9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele.
10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattelt, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.
11. Projekteerida jalakäijate ohutu teeületuskoht.
12. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
14. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnoorkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
15. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud Riigimaanteede valgustamise juhisele.
16. Projekteerimise, maade omandamise, ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
17. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu, kuid platvormi jaoks tuleb sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides.
18. Palume täita Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)).
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee), mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, [Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee](mailto:Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee)